

**POLICY OF CMR/ TTN – INSURANCE TO ROAD HAULIER
№HIP-1005950-01-20**

THE INSURER **CAPITAL-POLICY, LLC**
Moskovsky ave. 27, lit. Z, room 516, St. Petersburg, 190013, Russia

PERIOD OF INSURANCE **16.01.2020 – 15.01.2021**

THE INSURED **“FIRMA “JOHAN” LTD**
Energetikov ave, 22, lit. A, Office 7, St. Petersburg, 195248, Russia

NUMBER OF VEHICLES **17**

INSURED TRADING AREA **RUSSIA, STATES OF EUROPE, FORMER STATES USSR**


LIABILITY LIMIT PER ACCIDENT **RUB 6.000.000,00**

LIABILITY LIMIT PER POLICY **RUB 6.000.000,00**

DEDUCTIBLE **NOT APPLICABLE**

ISSUED BY:

CAPITAL-POLICY, LLC


/D.V. Korpusov/ - ПОЛИС
p.a. №№169/2019 dd 27.12.2019

CLAIMS HANDLING

TRANSPORT RISKS INSURANCE CENTRE

Phone: +7 (812) 322-63-51

Fax: +7 (812) 322-63-52

claims@capitalpolis.ru

Moskovsky ave. 22, lit. Z, St. Petersburg, 190013, Russia

In case of any discrepancy between English and Russian texts the Russian original has the priority

ПОЛИС СМР/ТТН - СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № НР-1005950-01-20

Страхование действует в соответствии с Договором СМР/ТТН - страхования перевозчика № НР-1005950-01-20.

СТРАХОВЩИК	ООО «СК «КАПИТАЛ-ПОЛИС» Московский пр., д.22, лит. З, кабинет 516, г. Санкт-Петербург, 190013, Россия Телефон: +7 (812) 322-63-51 E-mail: cargo@capitalpolis.ru , claims@capitalpolis.ru
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ	16.01.2020 – 15.01.2021
СТРАХОВАТЕЛЬ	ООО «Фирма «ИОХАН» пр. Энергетиков, д.22, литера А, пом. 7, Санкт-Петербург, 195248
КОЛИЧЕСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	17
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	РОССИЯ, СТРАНЫ ЕВРОПЫ, СТРАНЫ БЫВШЕГО СССР
ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА ПО СТРАХОВОМУ СЛУЧАЮ	6.000.000,00 рублей
АГРЕГАТНЫЙ ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА	6.000.000,00 рублей
БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ
ДАТА ВЫДАЧИ	13.01.2020

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАСТРАХОВАННЫХ ГРУЗОВ

ТОЛЬКО ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ ГРУЗЫ:	-----	НЕТ
ЛЮБОЙ И КАЖДЫЙ ГРУЗ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: – грузов, принятых к перевозке в поврежденном состоянии; наливных и насыпных грузов; взрывчатых веществ; киноплёнки и киноленты; стекло и стекляннно-фарфоровых изделий без специальной упаковки; банкнот и монет; драгоценных камней, драгоценных металлов и изделий из них; ювелирных изделий; художественных изделий и антиквариата; предметов искусства; живых организмов любых видов; товаров военного и двойного назначения.		ДА



подпись и печать
Страхователя



подпись и печать
Страховщика

1. БАЗОВЫЕ РИСКИ (ЗАСТРАХОВАНЫ)

- 1.1. Гибель или повреждение всего или части груза в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего вследствие нарушения Страхователем правил дорожного движения, - согласно п. 4.4.1. Правил.
- 1.2. Гибель или повреждение всего или части груза в результате дорожно-транспортного происшествия (транспортного происшествия), произошедшего вследствие действий третьих лиц, - согласно п. 4.5.1. Правил.
- 1.3. Гибель или повреждение всего или части груза в результате перевозки груза с использованием транспортного средства или грузового отсека, имеющего скрытые дефекты, - согласно п. 4.4.2. Правил.
- 1.4. Утрата всего или части груза в результате кражи, - согласно п. 4.4.3. Правил.
- 1.5. Утрата всего или части груза в результате грабежа, - согласно п. 4.4.4. Правил.
- 1.6. Утрата всего или части груза в результате разбойного нападения, - согласно п. 4.5.2. Правил.
- 1.7. Расходы по подъему и вытаскиванию транспортного средства с перевозимым на нем грузом, по буксировке до ближайшего места ремонта, - согласно п. 4.5.9. Правил.
- 1.8. Расходы по удалению, освещению, обозначению остатков груза после ДТП на месте происшествия, - согласно п. 4.5.10. Правил.

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РИСКИ

- | | |
|---|--------------|
| 2.1. Гибель или повреждение всего или части груза в результате стихийных бедствий и иных неконтролируемых природных явлений, - согласно п. 4.5.5. Правил. | Исключено |
| 2.2. Гибель, повреждение или кража груза во время его промежуточного хранения, организованного Страхователем, - согласно п. 4.5.11. Правил. | Исключено |
| 2.3. Гибель или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, - согласно п. 4.5.12. Правил. | Исключено |
| 2.4. Утрата части груза в результате кражи с неохраняемой стоянки в пределах лимита 900.000,00 рублей по случаю, - согласно п. HIP-R02 Договора. | ЗАСТРАХОВАНО |
| 2.5. Расходы Страхователя, связанные с обязанностью по уплате (возмещению) таможенных платежей в пределах лимита 750.000,00 рублей по случаю, - согласно п. HIP-R03 Договора. | ЗАСТРАХОВАНО |
| 2.6. Повреждение или гибель груза при нарушении упаковки, крепления и (или) размещения груза в пределах лимита 100.000,00 рублей по Полису, - согласно п. HIP-R04 Договора. | ЗАСТРАХОВАНО |

3. РИСКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К ОТДЕЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ (согласно перечню ТС)

- | | |
|--|-----------|
| 3.1. Повреждения перевозимых товарных автомобилей при отсутствии ДТП в виде царапин, вмятин, сколов ЛКП кузова или колесных дисков, бой стекол и зеркал в пределах 10% от стоимости товарного автомобиля, - согласно п. 4.5.3. Правил. | Исключено |
| 3.2. Гибель, порча или понижение качества (сортности) груза в результате случайной поломки холодильной установки, приведшей к ее непрерывной остановке на срок не менее 24 часов, - согласно п. 4.5.6. Правил. | Исключено |
| 3.3. Повреждение или гибель всего или части груза, наступившие в ходе погрузо-разгрузочных работ, если эти работы осуществлялись или были организованы Страхователем, - согласно п. 4.5.7. Правил. | Исключено |
| 3.4. Утрата, гибель или повреждение контейнера, не принадлежащего Страхователю, а также расходы по подъему и вытаскиванию контейнера, - согласно п. 4.5.8. Правил и п. HIP-R01 Договора. | Исключено |

СТРАХОВАТЕЛЬ:

ООО «Фирма «ИОХАН»



Летров Ю.М./
на основании Устава

СТРАХОВЩИК:

ООО «СК «КАПИТАЛ-ПОЛИС»



Корпусов Д.В./
Доверенность № 169/2019 от 27.12.2019

Договор СМР/ТТН – страхования перевозчика № НР-1005950-01-20

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ

13 января 2020 г.

г. Санкт-Петербург

В соответствии с настоящим Договором СМР/ТТН – страхования перевозчика (далее – Договор) ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «КАПИТАЛ-ПОЛИС» (ООО «СК «КАПИТАЛ-ПОЛИС») в лице заместителя генерального директора Корпусова Д.В. действующего на основании Доверенности №169/2019 от 27.12.2019, в дальнейшем именуемое «Страховщик», и ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ФИРМА «ИОХАН» (ООО «ФИРМА «ИОХАН») в лице Генерального директора Петрова Ю.М., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Страхователь», договорились о следующем:

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Страхователь передает, а Страховщик принимает на страхование в соответствии с процедурой, предусмотренной Договором, груз, перевозимый Страхователем автомобильным транспортом.
- 1.2. Страхование осуществляется на основании Заявления на страхование на условиях, указанных в Договоре, а также в Полисе СМР/ТТН – страхования перевозчика (далее – Полис) и Правилах страхования грузов для транспортных операторов ООО «СК «Капитал-полис» (далее – Правила), являющихся неотъемлемыми приложениями к настоящему Договору.
- 1.3. Срок действия страхования по настоящему Договору с «16» января 2020 года по «15» января 2021 года.
Страхование распространяется на весь период перевозки груза с момента принятия груза Страхователем, включая перегрузки (перевалки), временное хранение и кратковременные (не более 12 часов) остановки на охраняемых стоянках, до момента передачи его конечному грузополучателю, либо иному лицу, указанному грузовладельцем, при этом максимальный срок страхования перевозки не превышает двух месяцев со дня отправления груза, если иное не согласовано Сторонами.
2. **Исключения из страхового покрытия**
 - 2.1. Страхование по настоящему Договору не распространяется:
 - 2.1.1. на перевозки из/в/через: Республика Абхазия, Исламская Республика Афганистан, Исламская Республика Иран, Республика Дагестан, Республика Зимбабве, Республика Ингушетия, Республика Ирак, Республика Колумбия, Демократическая Республика Конго, Корейская Народно-Демократическая Республика, Государство Ливия, Республика Мали, Республика Нигер, Государство Палестина, Республика Северная Осетия-Алания, Федеративная Республика Сомали, Республика Судан, Республика Уганда, Центральноафриканская Республика, Республика Чад, Чеченская Республика, Республика Южная Осетия, Республика Южный Судан, Сирийская Арабская Республика, а также территории, объявленные зонами военных действий или находящиеся под международными санкциями.
В отношении перевозок из/в/через Республику Крым устанавливается лимит ответственности Страховщика по одному случаю в размере 10 000 000,00 руб. (Десяти миллионов рублей, 00/100), но не более лимитов, установленных по Полису.
Перечень физических и юридических лиц под санкциями доступен по следующим ссылкам и должен применяться на момент подписания Полиса:
<http://hmf-sanctions.s3.amazonaws.com/sanctionsconsolid.htm> (Санкции Великобритании);
http://eeas.europa.eu/ctsp/sanctions/consol-list_en.htm (Санкции ЕС);
<http://sdnsearch.ofac.treas.gov/> (Санкции США).
 - 2.1.2. на следующие грузы:
 - грузы, принятые к перевозке в поврежденном состоянии;
 - наливные и насыпные грузы;
 - взрывчатые вещества;
 - кинолентка и кинолента;
 - стекло и стеклянно-фарфоровые изделия без специальной упаковки;
 - драгоценные камни, драгоценные металлы и изделия из них; ювелирные изделия;
 - банкноты и монеты;
 - художественные изделия и антиквариат; предметы искусства;
 - живые растения или их срезы, живые организмы любых видов;
 - товары военного и двойного назначения; перечень доступен по ссылке:
https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/184049/strategic-export-control-consolidated20130320.pdf
 - 2.1.3. на грузы, не указанные в Полисе в качестве застрахованных;
 - 2.1.4. на перевозки с использованием пассажирских или грузопассажирских автомобилей с багажником или неизолированным и/или открытым грузовым отсеком, а также о перевозке груза курьером (нарочным) в багаже или ручной клади;
 - 2.1.5. на перевозки, выполняемые с привлечением на любом этапе транспортировки физических лиц, не зарегистрированных в установленном законом порядке в качестве индивидуальных предпринимателей.
 - 2.2. При наличии в транспортном документе оговорки касательно состояния или количества груза грузовая отправка не является застрахованной, если обстоятельства, указанные в оговорке, прямо или косвенно послужили причиной наступления страхового случая. Груз (часть груза), в отношении которого внесена такая оговорка, может быть застрахован по отдельному Дополнительному соглашению, с согласия и на условиях, предложенных Страховщиком.
3. **Обязательные для выполнения инструкции Страховщика. Дополнительные оговорки.**
 - 3.1. Страхование по настоящему Договору действует при условии выполнения Страхователем обязательных инструкций Страховщика:
 - 3.1.1. Водитель ни при каких обстоятельствах не должен оставлять транспортное средство с грузом вне охраняемой стоянки (положение не применяется в случае страхования риска согласно оговорке НР-Р02);
 - 3.1.2. При перевозке крупногабаритного и негабаритного груза перед проездом под путепроводами, мостами и другими искусственными сооружениями и коммуникациями водитель обязан произвести контрольные промеры габаритов проезда. Не допускается проезд транспортных средств, общая высота которых с грузом превышает габариты проезда, под указанными сооружениями.
Инцип (полуприцеп) постоянно должен находиться в сцепке с тягачом.



3.2. Оговорка о пересекающихся рисках

Страхователь не застрахован от страховых рисков, не обозначенных в Полисе в качестве застрахованных, даже в тех случаях, когда они могли бы подпадать под общее определение застрахованных рисков.

HIP-R01. Утрата, гибель или повреждение контейнера, не принадлежащего Страхователю, а также расходы по подъему и вытаскиванию контейнера

Данный риск является застрахованным в случае прямого указания в Полисе.

Под страховой стоимостью контейнера понимается его действительная (рыночная) стоимость на дату начала перевозки. Страховая сумма по каждому контейнеру равна его страховой стоимости, при этом общая сумма страховых выплат не может превышать установленного Полисом лимита ответственности Страховщика по данному риску.

HIP-R02. Страхование риска кражи части груза с неохраняемой стоянки

Данный риск является застрахованным в случае прямого указания в Полисе.

Страхование по данному риску действует при условии нахождения транспортного средства на неохраняемой стоянке не более 12 (двенадцати) непрерывных часов, включая время выполнения таможенных формальностей или прохождения транспортного или иного обязательного контроля. При этом водитель обязан соблюдать должную степень осмотрительности в целях обеспечения сохранности груза.

Бремя доказательства соблюдения указанных условий лежит на Страхователе, при этом в качестве доказательств могут приниматься, в том числе, показания тахографа, документы правоохранительных органов.

Под частью груза понимается не более 80% грузовой партии, следующей на одном транспортном средстве. Риски полной утраты груза в результате кражи или иных видов хищения застрахованы или могут быть застрахованы согласно соответствующим разделам Договора и Правил страхования.

При страховании риска кражи части груза с неохраняемой стоянки п. 3.1.1. настоящего Договора не применяется.

HIP-C01. Страхование грузов, бывших в употреблении.

Указанная категория грузов является застрахованной с учетом следующих особенностей:

1. Страховой стоимостью груза, бывшего в употреблении, признается его действительная стоимость на момент начала перевозки, которая определяется исходя из затрат на приобретение или изготовление груза с учетом износа (амортизации).
2. Страховая стоимость может быть подтверждена инвойсом (счетом) грузоотправителя или экспертным заключением Торгово-Промышленной палаты о действительной (рыночной) стоимости груза, документом о балансовой или иной инвентаризационной стоимости с применением коэффициентов износа (амортизации)
3. Коэффициенты износа (амортизации) определяются в соответствии с нормативными документами, общепринятыми правилами или стандартами, а если таковые отсутствуют, - устанавливаются заключением независимого эксперта или соглашением Сторон.
4. Бремя доказывания страховой стоимости груза лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).
5. Страхование не распространяется на повреждения грузов, бывших в употреблении, в виде вмятин, царапин, сколов лакокрасочного покрытия, загрязнений и выцветания покрытия, всех видов порчи, окисления или коррозии, неисправности электрических схем и/или электропроводки, и иные повреждения, не явившиеся следствием страхового случая.
6. Сумма убытка при наступлении страхового случая определяется:
 - a. В случае утраты или гибели груза - в размере страховой стоимости утраченного или погибшего груза.
 - b. В случае повреждения груза - как величина его обесценивания или сумма затрат на восстановление до состояния, предшествующего страховому случаю, с учетом следующих особенностей:
 - i. Процент обесценивания определяется, исходя из разницы между страховой стоимостью груза и его стоимостью после наступления страхового случая по оценке независимых экспертов, если иное не согласовано Сторонами.
 - ii. В случае ремонта поврежденного груза величина убытка определяется как сумма расходов на запчасти, транспортировку груза к месту ремонта и ремонтные работы, причем место и стоимость ремонта подлежат согласованию со Страховщиком, если иное не будет согласовано Сторонами, но не более страховой суммы.
 - iii. Расходы на запчасти, за исключением расходных и потребляемых материалов, возмещаются с учетом коэффициентов износа (амортизации).
7. Грузы, бывшие в употреблении до трех лет включительно, застрахованы без учета износа.

HIP-R03. Расходы Страхователя, связанные с обязанностью по уплате (возмещению) таможенных платежей.

В случае прямого указания в Полисе застрахован риск расходов Страхователя по уплате (возмещению) таможенных платежей по требованию уполномоченного лица или таможенных органов вследствие повреждения, гибели или утраты (недоставки) груза, вызванных событием, застрахованным по настоящему Договору.

При наступлении страхового случая таможенные платежи возмещаются в размере, определенном в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, или вступившим в законную силу решением суда, но не более лимита ответственности Страховщика, указанному в Полисе.

Страховщик вправе предпринять меры по досудебной и судебной защите интересов Страхователя. При этом Страхователь обязан по требованию Страховщика выдать лицу, указанному последним, надлежащим образом оформленную доверенность на представление интересов Страхователя в разрешении вопросов, связанных со страховым случаем. Страхователь не вправе без письменного согласия Страховщика прямо или косвенно признавать вину своих сотрудников или обоснованность требования таможенных органов об уплате таможенных платежей.

HIP-R04. Повреждение или гибель груза при нарушении упаковки, крепления и (или) размещения груза.

Данный риск является застрахованным в случае прямого указания в Полисе.

Страховым случаем признается повреждение или гибель груза время транспортировки, в отсутствие ДТП, при одновременном соблюдении следующих условий:

- отсутствуют специальные требования к упаковке, креплению и размещению в национальных или международных правилах и стандартах;
- упаковка, крепление и размещение груза соответствуют прилагаемой к ним при нормальных условиях транспортировки физической нагрузке.

Страхование по настоящему риску не распространяется на убытки вследствие перевозки груза без упаковки и (или) крепления, а также при размещении груза навалом.

СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

4.1. Страховая стоимость груза – его действительная стоимость, которая определяется исходя из затрат на приобретение или изготовление груза, иных расходов, необходимость оплаты которых была вызвана процессом транспортировки. В случае страхования риска расходов Страхователя, связанных с обязанностью по уплате (возмещению) таможенных платежей страхователь, по п. 3.1.1. Договора, страховая стоимость груза включает таможенные платежи.

Действительная стоимость груза может быть подтверждена инвойсом (счетом) грузоотправителя. При международной перевозке дополнительно может быть запрошена таможенная декларация. Страхователь имеет право подтвердить страховую стоимость груза, представив соответствующее заключение Торгово-Промышленной палаты.



- 4.2. Страховая сумма по каждой перевозке соответствует страховой стоимости перевозимого груза, при этом общая сумма страховых выплат не может превышать установленных Полисом лимитов ответственности Страховщика по риску (случаю) и агрегатно по Договору.
- 4.3. Транспортные расходы возмещаются в размере, определенном в соответствии с действующим законодательством, пропорционально количеству утраченного или поврежденного груза, но не более установленных Договором лимитов ответственности Страховщика.
- 4.4. Лимит ответственности Страховщика - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплачивать страховое возмещение по одному страховому случаю.
- 4.5. Общий (агрегатный) лимит ответственности Страховщика - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплачивать страховое возмещение по настоящему Договору.
- 4.6. После каждой выплаты страхового возмещения размер общего (агрегатного) лимита ответственности Страховщика автоматически уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. Договор страхования прекращает свое действие, если агрегатный лимит исчерпан.
- 4.7. По отдельной грузовой отгрузке лимит ответственности Страховщика по страховому случаю может быть увеличен по соглашению Сторон. Для увеличения лимита Страхователь присылает Страховщику заполненное Заявление (Дополнительное соглашение) на увеличение лимита ответственности по страховому случаю по одной грузовой отгрузке (далее - Заявление, Приложение №5 к настоящему Договору) и уплачивает дополнительную страховую премию в порядке и сроки, указанные в Заявлении. Страхование грузовой отгрузки с увеличенным лимитом вступает в силу после подписания (регистрации) Заявления Страховщиком.
- 4.8. Франшиза, установленная Договором, применяется по каждому транспортному документу, а в случае, если по одному транспортному документу следуют два и более транспортного средства, контейнера, - по каждому транспортному средству, контейнеру, соответственно.
Если выплата страхового возмещения производится в пользу нескольких Выгодоприобретателей, франшиза распределяется между ними согласно заявлению Страхователя. Страхователь вправе уплатить Страховщику сумму франшизы для получения страхового возмещения в полном объеме.

ПРОЦЕДУРА ПРИНЯТИЯ ГРУЗА НА СТРАХОВАНИЕ

- 5.1. Страхование распространяется исключительно на перевозки, осуществляемые транспортными средствами, принадлежащими или арендованными Страхователем, если Стороны не договорятся об ином. При этом транспортная накладная должна быть подписана грузоотправителем и перевозчиком или их уполномоченными лицами.
- 5.2. Страхование распространяется на перевозки, осуществляемые транспортными средствами, указанными в Перечне транспортных средств (далее - Перечень), являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора (Приложение №3 к Договору).
- 5.3. На дату заключения Договора страхования парк транспортных средств Страхователя включает 17 (Семнадцать) единиц.
- 5.4. В случае изменения количества транспортных средств, Страховщик производит перерасчет страховой премии с применением Программы расчета страховой премии, с учетом изменения количества транспортных средств и оставшегося срока действия Договора.
- 5.4.1. При исключении транспортных средств перерасчет осуществляется при условии подтверждения Страхователем факта отчуждения или гибели исключаемого транспортного средства;
- 5.4.2. Перерасчет страховой премии не осуществляется:
- 5.4.2.1. при изменении государственных регистрационных номеров одних и тех же транспортных средств;
- 5.4.2.2. при исключении транспортных средств, вовлеченных в страховой случай.
- 5.4.3. Замена одного транспортного средства на другое без увеличения страховой премии допускается один раз в течение всего срока действия Договора. В иных случаях при замене транспортного средства осуществляется перерасчет страховой премии как при включении транспортного средства в Перечень.
- 5.5. После достижения уровнем убыточности по Договору (п. настоящего 7.1. Договора) 100% перерасчет страховой премии в меньшую сторону не осуществляется.
- 5.6. Результаты изменения Перечня транспортных средств отражаются в Дополнительном соглашении к Договору, подписываемом Сторонами.
- 5.7. Страхование, предусмотренное Договором, распространяется только на перевозки, осуществляемые транспортными средствами, указанными в этом Дополнительном соглашении, со дня, следующего за датой его подписания, если Сторонами не будет согласовано иное.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

- 6.1. Страховая премия по Договору составляет 324 632,00 руб. (Триста двадцать четыре тысячи шестьсот тридцать два рубля, 00/100) и подлежит уплате в рассрочку ежеквартальными платежами.
- 6.2. Страхователь обязан оплатить первый ежеквартальный платеж страховой премии до начала действия Договора, каждый последующий ежеквартальный платеж согласно следующему графику:

№ отчетного периода	Срок платежа	Сумма платежа
1-й квартал	До 16.01.2020	81 158,00 руб.
2-й квартал	16.04.2020	81 158,00 руб.
3-й квартал	16.07.2020	81 158,00 руб.
4-й квартал	16.10.2020	81 158,00 руб.

- 6.3. Страховая премия уплачивается на основании счетов Страховщика.
- 6.4. При наступлении страхового случая для полного возмещения убытков Страхователь обязан по требованию Страховщика уплатить полную (годовую) страховую премию, исчисленную на момент наступления страхового случая. После выплаты страхового возмещения Страхователь утрачивает право на отказ компенсировать задолженность по оплате страховой премии.
- 6.5. В случае отказа Страхователя компенсировать задолженность по оплате страховой премии (неоплаты премии в установленный срок) сумма страхового возмещения, рассчитанная в соответствии с условиями Договора, выплачивается пропорционально отношению оплаченной части премии к полной (годовой) величине премии, исчисленной на момент наступления страхового случая.
- 6.6. При досрочном прекращении Договора в связи с тем, что возможность наступления страхового случая отпала по причинам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, но не менее 25% от страховой премии по Договору.



УЧЁТ УБЫТОЧНОСТИ

7.1. Уровень убыточности по Договору определяется как отношение выплаченного страхового возмещения к сумме полной (годовой) страховой премии на дату определения убыточности, переведенное в проценты.

7.2. При превышении уровнем убыточности указанных ниже значений производится перерасчет страховой премии по Договору:

Уровень убыточности	Сумма дополнительной премии (в % от полной (годовой) страховой премии на дату перерасчета)
70%	10%
85%	20%
100%	30%

7.3. Сумма дополнительной страховой премии подлежит оплате равными долями до конца срока действия Договора согласно графику уплаты страховой премии или в ином порядке, согласованном Сторонами. Если страховая выплата, повлекшая увеличение убыточности, осуществляется после окончания Договора или его досрочного прекращения, оплата дополнительной страховой премии производится Страхователем в течение 5-ти банковских дней с момента получения счета Страховщика, если иное не будет согласовано Сторонами.

7.4. В последующие годы страхования сумма выплаченного страхового возмещения и сумма оплаченной страховой премии учитываются Страховщиком при расчетах нарастающим итогом с даты начала непрерывного периода страхования.

УВЕДОМЛЕНИЕ СТРАХОВЩИКА О НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан незамедлительно, с применением любых доступных средств связи, уведомить об этом Страховщика. Письменное уведомление (Приложение №4 к Договору) должно быть направлено Страховщику не позднее 3-х рабочих дней с момента, когда Страхователь узнал или должен был узнать о случившемся.

8.2. Неисполнение Страхователем обязанности по уведомлению дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение. Указанные последствия могут быть применены, в частности, если отсутствие своевременного уведомления не позволило Страховщику реализовать право на проверку факта наступления события или на участие в оценке суммы ущерба.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Договор заключен на основании Правил страхования грузов для транспортных операторов ООО «СК «Капитал-полис», являющихся неотъемлемым приложением к настоящему Договору (Приложение №6). В случае расхождений между положениями Договора и положениями Правил преимущественную силу имеют положения настоящего Договора. В соответствии с Законом РФ от 27.11.1992 N 4015-1 "Об организации страхового дела в Российской Федерации" Правила размещены в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте Страховщика по адресу: http://capitalpolis.ru/upload/cargo/HIP_0ravila_20150220.pdf. Стороны подтверждают, что ими изучено содержание и им понятно толкование всех условий и терминов Договора и Правил.

9.2. Все расчеты страховой премии по настоящему Договору осуществляются с применением Программы расчета страховой премии (Свидетельство о государственной регистрации №2004612468).

9.3. Стороны обязуются сохранять конфиденциальность страховых операций, а также других сведений, полученных в процессе выполнения обязанностей по Договору.

9.4. Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

9.5. Все изменения по Договору исполняются только в письменном виде по обоюдному согласию сторон за подписью уполномоченных лиц и за печатями обеих сторон.

9.6. Стороны определили, что копии документов, переданные посредством электронной связи, имеют юридическую силу до момента замены их на оригиналы. Обмен оригиналами осуществляется Сторонами не реже одного раза в месяц.

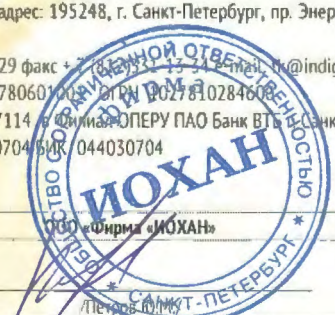
9.7. Неотъемлемыми приложениями к настоящему Договору являются:

1. Заявление на страхование;
 2. Полис CMR/ТТН - страхования;
 3. Перечень транспортных средств Страхователя;
 4. Уведомление о произошедшем убытке;
 5. Заявление (Дополнительное соглашение) на увеличение лимита ответственности по страховому случаю по одной грузовой отправке (форма);
 6. Правила страхования грузов для транспортных операторов ООО «СК «Капитал-полис», утвержденные Приказом №37 от 26.06.2019.
- Страхователь со всеми вышеуказанными приложениями ознакомлен и согласен, все приложения получил.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ: ООО «Фирма «ИОХАН»
 Юридический, почтовый адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, пр. Энергетиков, д. 22, литер А, пом. 7
 телефон +7 (812)331-13-29 факс +7 (812)331-13-31 e-mail: ik@indigospb.ru
 ИНН 7809015758 КПП 780601003 ОГРН 5027810284608
 р/с 40702810310000007114 в Филиал ОПЕРУ ПАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге
 к/с 30101810200000000704 БИК 044030704

СТРАХОВЩИК: ООО «СК «КАПИТАЛ-ПОЛИС»
 Юридический, почтовый адрес: 190013, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.22, литер А, кабинет 516
 телефон +7 (812) 320-65-34, e-mail: cargo@capitalpolis.ru, claims@capitalpolis.ru
 ИНН 7838066700 КПП 783801001 ОГРН 1177847090057
 Р/с 40701810200000029207 АО БАНК ТДСБ
 К/с 3010181000000000852 БИК 044030837



ООО «Фирма «ИОХАН»
 /Петров Д.И./

 ООО «СК «КАПИТАЛ-ПОЛИС»
 /Корпусов Д.В./

Перечень транспортных средств ООО «Фирма «ИОХАН»
Приложение №3 к Договору CMR/ТТН-страхования № НР-1005950-01-20

№	Марка	Номер	VIN	Год выпуска		Дата начала страхования	Дата окончания страхования	Риски, применяемые к отдельным ТС согласно разделу 3 Полиса
1	IVECO STRALIS AS440	B 949 BO 178	WJMM1VTH40C241930	2011	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
2	IVECO STRALIS AS440	B 959 BO 178	WJMM1VTH40C242015	2011	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
3	IVECO STRALIS AS440	B 040 BH 178	WJMM1VTH40C266758	2013	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
4	IVECO STRALIS AS440	B 222 TB 98	WJMM1VTH40C266757	2013	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
5	IVECO STRALIS AS440S46T/PRR	B 020 YA 178	WJMM1VTH40C288911	2014	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
6	IVECO STRALIS AS440S46T/PRR	B 363 YM 178	WJMM1VIN40C305362	2014	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
7	IVECO STRALIS AS440S46T/PRR	B 010 ET 178	WJMM1VTH40C372252	2017	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
8	IVECO STRALIS AS440S46T	X 600 HY 178	WJMM1VTH40C375977	2017	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
9	VOLVO FH- TRUCK 4x2	A 701 EC 198	YV2RG20A5JA824620	2018	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
10	VOLVO FH- TRUCK 4x2	A 565 KT 198	YV2RG20A4JA824608	2018	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
11	VOLVO FH- TRUCK 4x2	A 713 EC 198	YV2RG20A0JA824640	2018	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
12	VOLVO FH- TRUCK	B 121 BO 178	X9PRG20A2KW125770	2018	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
13	Вольво FH-TRUCK 4X2	B 939 BO178	X9PRG20A0KW128554	2019	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
14	VOLVO FH- TRUCK 4x2	E 567 KE 198	X9PRG20A6LW131332	2019	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
15	VOLVO FH- TRUCK 4x2	E 650 KE 198	X9PRG20A5LW131323	2019	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
16	VOLVO FH- TRUCK 4x2	B 030 CK 98	X9PRG20AXLW130698	2019	тент	16.01.2020	15.01.2021	-
17	VOLVO FH- TRUCK 4x2	B 050 CK 98	X9PRG20A6LW130701	2019	тент	16.01.2020	15.01.2021	-

Примечания :

1. Прицепы и полуприцепы, находящиеся в сцепке с вышеуказанными транспортными средствами, покрываются страхованием автоматически.
2. Страхование не распространяется на перевозку с использованием пассажирских или грузопассажирских автомобилей с багажником или неизолированным и/или открытым грузовым отсеком, даже если Перечень акцептован Страховщиком.
3. Риск, предусмотренный п.3.2. Полиса (гибель, порча, снижение качества груза в результате случайной поломки холодильной установки) может быть включен только для рефрижераторных транспортных средств (полуприцепов, прицепов, контейнеров), не старше 10 лет с момента выпуска на дату отправки груза, оборудованных датчиками-самонаписцами температурного режима.

СТРАХОВАТЕЛЬ:
ООО «Фирма «ИОХАН»

Исполнитель:
ООО «Фирма «ИОХАН»
 * САНКТ-ПЕТЕРБУРГ *

Дата: 13.01.2020

СТРАХОВЩИК:
ООО «СК «Капитал-полис»

Исполнитель:
 Хоружов Д.В.
 Печать:
 Дата: 13.01.2020